



Общество с ограниченной ответственностью «Сумотори-Авто МКЦ», в лице руководителя обособленного подразделения ООО «Сумотори-Авто МКЦ» в г. Владивостоке в лице Лотоцкого Михаила Петровича, действующего на основании доверенности №1 от 11 марта 2016 года, именуемое в дальнейшем «Исполнитель» с одной стороны, и _____, именуем в дальнейшем «Заказчик», с другой стороны, совместно именуемые – «Стороны», а по отдельности – «Сторона», заключили настоящий договор (далее по тексту – Договор) о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. По Договору Исполнитель обязуется обеспечить организацию пункта самостоятельного сервисного обслуживания и ремонта автомобилей (далее по тексту – Автосервис самообслуживания) и предоставить Заказчику доступ в специально оборудованный Автосервис самообслуживания в целях проведения Заказчиком мероприятий, связанных с обслуживанием и ремонтом автомобиля, а Заказчик обязуется принять и оплатить оказанные услуги в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим договором.

1.2. При предоставлении доступа в Автосервис самообслуживания Заказчику предоставляется право пользования оборудованием и инструментами, находящимися в Автосервисе самообслуживания.

2. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Место оказания услуг: Приморский край, г. Владивосток, мыс Кунгасный, 5, строение 6.

2.2. Услуги, указанные в настоящем договоре, предоставляются по факту каждого обращения Заказчика, что подтверждается подписанием подписания Сторонами Акта сдачи-приёмки оказанных услуг.

2.3. **Исполнитель обязуется:**

2.3.1. Лично оказать услуги надлежащего качества, в объеме и сроки, установленные настоящим Договором.

2.3.2. Обеспечивать надлежащее качество оказываемых услуг в часы работы Автосервиса самообслуживания.

2.3.3. Обеспечить надлежащее функционирование оборудования и инвентаря, вспомогательного оборудования в помещениях Автосервиса самообслуживания, предназначенного для оказания услуг по Договору.

2.3.4. Обеспечить во время нахождения Заказчика в Автосервисе самообслуживания возможностью пользоваться индивидуальным шкафчиком для личных вещей в раздевалке.

2.3.5. Оформить Заказчику клубную карту (средство идентификации), которая привязана к настоящему договору и является доступом Заказчика в Автосервис самообслуживания.

2.3.6. Ознакомить Заказчика с правилами техники безопасности и эксплуатации оборудования и провести необходимые инструктажи.

2.4. **Исполнитель вправе:**

2.4.1. Предоставлять Услуги в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим договором, а также в соответствии с Правилами посещения Автосервиса самообслуживания, утвержденными Исполнителем, которые являются обязательными для исполнения всеми посетителями Автосервиса самообслуживания. Данные Правила размещаются в Автосервисе самообслуживания на информационном стенде и/или на сайте: www.cobaclub.ru или www.соваклуб.рф.

2.4.2. В одностороннем порядке устанавливать перечень и стоимость услуг, которые могут оказываться Исполнителем по поручению Заказчика.

2.4.3. Привлекать третьих лиц для оказания услуг по настоящему договору.

2.5. Стороны обязуются сохранять конфиденциальность информации, полученной при исполнении Договора. Исполнитель обязуется не передавать третьим лицам конфиденциальную информацию, а также не публиковать или иным способом разглашать полученные результаты без письменного разрешения Заказчика.

2.6. **Заказчик услуг обязуется:**

2.6.1. В порядке и на условиях, предусмотренных настоящим договором, оплачивать услуги Исполнителя.

2.6.2. Подписать соглашение о материальной ответственности (Приложение №1 к настоящему договору), Правила техники безопасности в Автосервисе самообслуживания (Приложение №2 к настоящему договору), Правила эксплуатации инструментов и оборудования (Приложение № 3 к настоящему договору).

2.6.3. Обеспечить сохранность клубной карты (средство идентификации), ключей или иных запирающих устройств от шкафчиков, и не передавать их третьим лицам. В случае передачи третьим лицам клубной карты, ключей или иных запирающих устройств от шкафчиков, на Заказчика возлагается штраф в размере эквивалентном стоимости 20 часов работы в Автосервисе самообслуживания. В случае утраты клубной карты, ключей или иных запирающих устройств от шкафчиков, на Заказчика возлагается штраф в размере 1 стоимости часа работ в Автосервисе самообслуживания за каждую из утраченных позиций.

2.6.4. Ознакомиться с Правилами посещения и пользования Автосервисом самообслуживания и иной информацией, касающейся предоставления услуг, в том числе, но не ограничивая: о технике безопасности, о правилах эксплуатации инструментов и оборудования и т.д.

2.6.5. Неукоснительно соблюдать Правила посещения Автосервиса, Правила техники безопасности и эксплуатации оборудования (далее также – «Правила») во время нахождения в Автосервисе самообслуживания. В случае однократного нарушения Заказчиком указанных Правил Исполнитель вправе отстранить Заказчика от посещения Автосервиса самообслуживания и потребовать от Заказчика прохождения повторного внепланового инструктажа за счет Заказчика, в случае повторного нарушения вышеуказанных правил Заказчиком Исполнитель в праве в одностороннем порядке отказать Заказчику в доступе к Автосервису самообслуживания и расторгнуть настоящий договор.

2.6.6. Для доступа в Автосервис самообслуживания, получения услуг по настоящему договору, в т. ч. для изготовления средств идентификации, предоставить Исполнителю следующие персональные данные: ФИО, адрес, реквизиты документа, удостоверяющего личность, номер сотового телефона и т.д.

3. ЦЕНА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Стоимость услуг по настоящему договору определяется на основании действующего у Исполнителя прейскуранта цен. Общая стоимость договора определяется в зависимости от количества услуг (количества предоставления часов пользования Автосервисом самообслуживания).

3.2. Оплата услуг Исполнителя производится Заказчиком в виде 100% предоплаты через кассу Исполнителя или в безналичной форме путём перечисления денежных средств на расчетный счёт Исполнителя, на основании выставленного Исполнителем счета.

3.3. Услуги по настоящему договору могут быть оплачены Заказчиком подарочной картой, приобретенной у Исполнителя.

3.4. Обязательство Заказчика по оплате оказанных услуг по Договору считается исполненным с момента внесения денежных средств в кассу или на расчетный счет Исполнителя.

4. ПОРЯДОК СДАЧИ-ПРИЕМКИ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

4.1. По факту каждого обращения Заказчика в день окончания оказания услуг Стороны подписывают два экземпляра Акта сдачи-приёмки оказанных услуг (по одному для каждой из Сторон), а также проводят запись в журнале учета комплектности постов. Акт сдачи-приёмки оказанных услуг подтверждает, что услуги оказаны Исполнителем в полном объеме, в соответствии с установленными сроками и надлежащего качества.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. За неисполнение и ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

5.2. Заказчик, являющийся посетителем и пользователем Автосервиса самообслуживания, несет материальную ответственность за ущерб, причиненный Исполнителю. В случае причинения Заказчиком ущерба Исполнителю, Заказчик обязан возместить Исполнителю стоимость поврежденного и/или утраченного имущества, установленную Исполнителем. В случае причинения ущерба Исполнителю составляется акт. В случае отказа Заказчика от подписания акта, Исполнитель подписывает его в одностороннем порядке. Заказчик в течение 5 (Пяти) календарных дней на основании акта обязан возместить Исполнителю причиненный ущерб в полном объеме.

5.3. Исполнитель не несет ответственности:

5.3.1. За вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу Заказчика в результате нарушения или ненадлежащего выполнении Заказчиком условий договора, Правил посещения и пользования Автосервисом самообслуживания и/или правил техники безопасности при пользовании Услугами, инструкций и рекомендаций по пользованию оборудованием, инвентарем и т.д.; за вред, нанесенный здоровью или имуществу Исполнителя собственными действиями и/или бездействием, и/или во время самостоятельного пользования Автосервисом, и/или причиненный действиями третьих лиц;

5.3.2. За утрату или повреждение личных вещей, в т.ч. оставленных в раздевалках или в других помещениях Автосервиса;

5.4. Стороны освобождаются от ответственности друг перед другом за частичное или полное неисполнение обязательств по Договору, в случаях, установленных законодательством РФ, в частности, при возникновении обстоятельств непреодолимой силы, т.е. чрезвычайных и непредсказуемых при данных условиях обстоятельств. К вышеуказанным обстоятельствам относятся следующие события: стихийные бедствия природного характера (землетрясения, наводнения, пожары), а также другие, признанные таковыми судом. О наступлении обстоятельств непреодолимой силы соответствующая Сторона должна без промедления уведомить другую Сторону.

6. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

- 6.1. При возникновении споров по вопросам, предусмотренным Договором, или в связи с его исполнением, Стороны принимают меры к их разрешению путем переговоров.
- 6.2. В случае невозможности решения вышеуказанных споров путем переговоров, они разрешаются в суде РФ по месту нахождения Исполнителя.

7. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

- 7.1. Все изменения и дополнения к Договору действительны в случае оформления их в письменном виде и подписания обеими сторонами.
- 7.2. Стороны вправе досрочно расторгнуть Договор по взаимному письменному соглашению.
- 7.3. Во всём остальном, что не предусмотрено условиями Договора, Стороны руководствуются действующим законодательством РФ.
- 7.4. Договор вступает в силу с момента подписания и до полного исполнения Сторонами обязательств по Договору.
- 7.5. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

8. ПЕРСОНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ ЗАКАЗЧИКА

- 8.1. Заказчик (субъект персональных данных) в целях исполнения положений Федерального закона РФ № 152-ФЗ от 27 июля 2006 года «О персональных данных» подтверждает свое согласие на обработку Исполнителем и его партнерами своих нижеперечисленных персональных данных для целей проведения исследований, направленных на улучшение качества услуг, проведения маркетинговых программ, статистических исследований, а также информирования Заказчика о возможности принятия участия в исследованиях, опросах, продвижении товаров, работ, услуг на рынке путем осуществления прямых контактов с Заказчиком с помощью различных средств связи, включая, но, не ограничиваясь: почтовая рассылка, рассылка на адреса электронной почты, по телефону, посредством факсимильной связи и сети Интернет.
- 8.2. Персональные данные Заказчика включают в себя такие данные как: фамилия, имя, отчество, год, месяц, дата рождения, пол, адрес проживания, почтовый адрес, место работы, и должность, телефон, адрес в Интернете и/или адрес электронной почты.
- 8.3. Заказчик предоставляет право Исполнителю и его партнерам совершать все действия (операции) со своими персональными данными, включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение) использование, распространение (в том числе передачу на территории Российской Федерации и трансграничную передачу), обезличивание, блокирование и уничтожение.
- 8.4. Заказчик соглашается с тем, что, если это необходимо для реализации целей, указанных выше, его персональные данные, полученные Исполнителем, могут быть переданы третьим лицам, которым Исполнитель может поручить обработку персональных данных Заказчика на основании договоров, заключенных с такими лицами, при условии соблюдения всех требований законодательства РФ об обеспечении такими третьими лицами конфиденциальности и безопасности персональных данных при их обработке.
- 8.5. Данное Заказчиком согласие на обработку своих персональных данных является бессрочным и может быть отозвано посредством направления Заказчиком письменного заявления в адрес Исполнителя заказным письмом с уведомлением о вручении либо вручено лично под расписку представителю Исполнителя. С указанного момента Исполнитель и его партнеры обязуются прекратить дальнейшую обработку персональных данных Заказчика, если иное не предусмотрено в письменном заявлении Заказчика.

9. АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

Исполнитель: ООО «Сумотори-Авто МКЦ» Юр. Адрес: 692771, г.Арте́м, ул. Тульская, 2/1 Факт. Адрес: 692770, г. Арте́м, ул. Тульская, 2/1 ИНН 2502049081 КПП 250201001 ОКТМО <u>05705000001</u> ОГРН 1142502000662 ОКПО 31156457 Реквизиты банка: ПАО «ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ БАНК» г. ВЛАДИВОСТОК, БИК 040507705 к/счет 30101810900000000705 р/счет 40702810100160001461 Директор ОП ООО «Сумотори-Авто МКЦ» в г. Владивосток Лотоцкий Михаил Петрович	Заказчик: Фамилия Имя Отчество Дата рождения Паспорт Зарегистрирован по адресу: Телефон: e-mail: <hr/>
---	--

СОГЛАШЕНИЕ О МАТЕРИАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Общество с ограниченной ответственностью «Сумотори-Авто МКЦ», в лице руководителя обособленного подразделения ООО «Сумотори-Авто МКЦ» в г. Владивостоке в лице Лотоцкого Михаила Петровича, действующего на основании доверенности №1 от 11 марта 2016 года, именуемое в дальнейшем «Исполнитель» с одной стороны, и _____, именуем в дальнейшем «Заказчик» а также «Посетитель» с другой стороны, совместно именуемые – «Стороны», а по отдельности – «Сторона», заключили настоящий договор (далее по тексту – Договор) о нижеследующем:

1. Посетитель Автосервиса самообслуживания принимает на себя полную материальную ответственность за недостачу вверенного ему Автосервисом имущества, а также за ущерб, возникший у Автосервиса в результате возмещения им ущерба иным лицам, и в связи с изложенным обязуется:

а) бережно относиться к переданному ему для осуществления автосервисных мероприятий имуществу Автосервиса и принимать меры к предотвращению ущерба;

б) своевременно сообщать Автосервису о всех обстоятельствах, угрожающих обеспечению сохранности вверенного ему имущества;

2. Автосервис обязуется:

а) создавать Посетителю Автосервиса условия, необходимые для нормальной работы и обеспечения полной сохранности вверенного ему имущества;

3. Размер ущерба, причиненного Автосервису Посетителем, определяется по фактическим потерям, исчисляемым исходя из стоимости имущества. Для установления причины возникновения ущерба и его размера Автосервис обязан истребовать от Посетителя объяснение в письменной форме и провести проверку.

4. Посетитель Автосервиса самообслуживания обязан возместить Автосервису причиненный ему прямой действительный ущерб в полном объеме.

5. Материальная ответственность Посетителя Автосервиса исключается в случаях возникновения ущерба вследствие непреодолимой силы.

5. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания. Действие настоящего Договора распространяется на все время работы с вверенным Посетителю имуществом Автосервиса.

6. Настоящий Договор составлен в двух имеющих одинаковую юридическую силу экземплярах, из которых один находится у Автосервиса, а второй – у Посетителя.

7. Изменение условий настоящего Договора, дополнение, расторжение или прекращение его действия осуществляются по письменному соглашению сторон, являющемуся неотъемлемой частью настоящего Договора.

<p>Исполнитель: ООО «Сумотори-Авто МКЦ» Юр. Адрес: 692771, г.Артем, ул. Тульская, 2/1 Факт. Адрес: 692770, г. Артем, ул. Тульская, 2/1 ИНН 2502049081 КПП 250201001 ОКТМО <u>05705000001</u> ОГРН 1142502000662 ОКПО 31156457 Реквизиты банка: ПАО»ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ БАНК» г. ВЛАДИВОСТОК, БИК 040507705 к/счет 30101810900000000705 р/счет 40702810100160001461 Директор ОП ООО «Сумотори-Авто МКЦ» в г. Владивосток Лотоцкий Михаил Петрович</p>	<p>Заказчик: Фамилия Имя Отчество Дата рождения Паспорт Зарегистрирован по адресу: Телефон: e-mail:</p>
---	--

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ В АВТОСЕРВИСЕ САМООБСЛУЖИВАНИЯ**1. Общие правила техники безопасности:**

1.1. К самостоятельной работе в Автосервисе самообслуживания допускаются лица не моложе 21 года (далее по тексту «Лица», а также – «Посетители Автосервиса»), прошедшие все необходимые инструктажи (вводный инструктаж; инструктаж по пожарной безопасности, первичный инструктаж на рабочем месте, инструктаж по электробезопасности на рабочем месте).

1.2. Лица при техническом обслуживании автомобилей должны проходить:

- повторный инструктаж по безопасности труда на рабочем месте не реже, чем через каждые три месяца;
- внеплановый и целевой инструктажи при изменении технологического процесса или правил по охране труда, замене или модернизации производственного оборудования, приспособлений и инструмента, изменении условий и организации труда, при нарушениях инструкций по охране труда, перерывах в работе более чем на 60 календарных дней;

1.3. Лица при техническом обслуживании автомобилей должны:

- соблюдать правила посещения Автосервиса самообслуживания;

- соблюдать требования настоящей инструкции, инструкции о мерах пожарной безопасности, инструкции по электробезопасности;

- соблюдать требования к эксплуатации оборудования;

- использовать по назначению и бережно относиться к выданным средствам индивидуальной защиты;

- уметь оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшему при несчастном случае;

- знать местоположение средств оказания доврачебной помощи, первичных средств пожаротушения, главных и запасных выходов, путей эвакуации в случае аварии или пожара;

- во время работы быть внимательным, не отвлекаться и не отвлекать других, не допускать на рабочее место лиц, не имеющих отношения к работе;

- содержать рабочее место в чистоте и порядке;

- выполнять требования запрещающих, предупреждающих, предписывающих знаков, надписей и сигналов;

- проходить по территории к месту работы по установленным маршрутам, пешеходным дорожкам, проходам, переходам;

- быть предельно внимательным в местах движения транспорта.

1.4. Лица при техническом обслуживании автомобилей должны знать и соблюдать правила личной гигиены. Принимать пищу, курить, отдыхать только в специально отведенных для этого помещениях и местах. Пить воду только из специально предназначенных для этого установок.

1.5. Находясь в Автосервисе самообслуживания, лица обязаны соблюдать следующие требования:

- ходить только по установленным проходам, переходным мостикам и площадкам;

- не садиться и не облокачиваться на случайные предметы и ограждения;

- не подниматься и не опускаться бегом по лестничным маршам и переходным мостикам;

- не прикасаться к электрическим проводам, кабелям электротехнических установок;

- не устранять неисправности в осветительной и силовой сети, а также пусковых устройствах;

- не находиться в зоне действия грузоподъемных машин.

1.6. При обнаружении неисправностей оборудования, приспособлений, инструментов и других недостатках или опасностях на рабочем месте немедленно сообщить дежурному механику или иному работнику автосервиса самообслуживания. Приступить к работе можно только с их разрешения после устранения всех недостатков.

1.7. При обнаружении загорания или в случае пожара:

- отключить оборудование;

- сообщить в пожарную охрану и администрации;

- приступить к тушению пожара имеющимися в автосервисе первичными средствами пожаротушения в соответствии с инструкцией по пожарной безопасности.

При угрозе жизни покинуть помещение.

2. Требования охраны труда перед началом работы (для Посетителя Автосервиса самообслуживания):

2.1. Надеть специальную одежду.

2.2. Проверить, не загромождены ли проходы и рабочее место посторонними предметами. Убедиться в том, что рабочее место достаточно освещено и свет не будет слепить глаза.

2.3. Автомобили, направляемые на посты технического обслуживания и ремонта, должны быть вымыты, очищены от грязи и снега. Постановка автомобилей на посты технического обслуживания и ремонта осуществляется под руководством ответственного лица.

2.4. После постановки автомобиля на пост необходимо затормозить его стояночным тормозом, выключить зажигание, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, принять меры для исключения самопроизвольного отката.

2.5. Перед проведением работ, связанных с проворачиванием коленчатого и карданного валов, необходимо дополнительно проверить выключение зажигания (перекрытие подачи топлива для дизельных автомобилей), нейтральное положение рычага переключения передач, освободить рычаг стояночного тормоза.

2.6. При необходимости выполнения работ под автомобилем, находящиеся вне смотровой канавы, подъемника, эстакады, работники должны обеспечиваться лежаками.

2.7. Поверхность верстака должна быть гладкой, обитой листовой сталью.

2.8. Проверить необходимый для работы инструмент и приспособления и убедиться в их исправности. Неисправный инструмент и приспособления с рабочего места убрать. Переносить рабочий инструмент следует в специальной сумке или ящике.

2.9. Приступить к среднему и капитальному ремонту автомобиля можно только после освобождения бензобаков и бензопроводов от остатков бензина.

2.10. Ознакомиться с предстоящей работой, продумать порядок ее выполнения.

2.11. Перед снятием узлов и агрегатов системы питания, охлаждения и смазки автомобиля, когда возможно вытекание жидкости, необходимо предварительно слить из них топливо, масло и охлаждающую жидкость в специальную тару, не допуская их проливания.

2.12. Перед началом работы с электроинструментом следует проверить наличие и исправность заземления. При работе электроинструментом с напряжением выше 42 В необходимо пользоваться защитными средствами (резиновыми перчатками, галошами, ковриками, деревянными сухими стеллажами)

2.13. Перед тем, как пользоваться переносным светильником, необходимо проверить наличие на лампе защитной сетки, исправность кабеля и его изоляции.

3. Требования охраны труда во время работы.

3.1. При выполнении операций по техническому обслуживанию, требующему работы двигателя, выхлопную трубу необходимо соединить с вытяжной вентиляцией, а при ее отсутствии принять меры по удалению из помещения отработавших газов.

3.2. При работе на поворотном стенде (опрокидывателе) необходимо предварительно надежно укрепить автомобиль на нем, слить топливо из топливных баков и жидкость из системы охлаждения и топливо из топливных баков, жидкость из системы охлаждения и других систем, плотно закрыть маслосливную горловину двигателя и снять аккумуляторную батарею.

3.3. При вывешивании части автомобиля подъемными механизмами (домкратами, таями), кроме стационарных, необходимо вначале поставить под не поднимаемые колеса специальные упоры, затем вывесить автомобиль, поставить под вывешенную часть козелки и опустить на них автомобиль.

3.4. Перед работой грузоподъемными приспособлениями (таями) проверить их исправность и убедиться в надежности тормоза, строп и цепи, подняв груз на небольшую высоту.

3.5. При ремонте поставить автомобиль на козелки и убедиться, что они надежно установлены. При работе под автомобилем вне осмотровой канавы, эстакады или подъемника использовать лежаки.

3.6. Все работы по ремонту или техническому обслуживанию автомобиля выполнять при остановленном двигателе, за исключением регулировки карбюратора, проверки электрооборудования и тормозной системы.

3.7. Домкрат при подъеме автомобиля ставить на прочную и устойчивую деревянную подкладку. Высота его подъема должна соответствовать необходимой высоте подъема автомобиля и его узлов. Работать под автомобилем можно только после установки его на козелки.

3.8. Сливать масло и воду из агрегатов автомобиля можно только в специальную тару.

3.9. При производстве сварочных работ на автомобиле и вблизи его бензобаки закрыть асбестовыми чехлами.

3.10. В целях безопасности при постановке автомобиля на пост технического обслуживания или ремонт автомобиль затормозить с помощью стояночной тормозной системы и включить первую передачу, выключить зажигание, под колеса подложить не менее двух специальных упоров (клиньев, башмаков).

3.11. Разборку и сборку колес производить на стенде или ровной чистой площадке. Накачивать шины колес в предохранительном устройстве, осаживать стопорное кольцо в это время молотком или кувалдой не допускается.

3.12. При работе на сверлильном, заточном станках следует выполнять инструкции по охране труда для лиц, пользующихся этим оборудованием и имеющим удостоверение.

3.13. Пользоваться специальными зажимными приспособлениями при замене, разборке и сборке рессор. Проверять совпадение отверстий с помощью бородка или оправки.

3.14. Перед выполнением работ, связанных с проворачиванием коленчатого и карданного валов, проверить выключены ли зажигание и подача топлива (для дизельных автомобилей), поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение, освободить стояночную тормозную систему. После окончания работ затянуть рычаг стояночной тормозной системы и вновь включить первую передачу.

3.18. Запрещается:

- работать лежа на полу (земле) без лежака;
- выполнять какие-либо работы на автомобиле, вывешенном только на одних подъемных механизмах, кроме стационарных;
- подкладывать под вывешенный автомобиль вместо козелков диски колес, кирпичи и другие случайные предметы;
- снимать и ставить рессоры на автомобилях всех конструкций и типов без предварительной их разгрузки от массы кузова путем вывешивания кузова с установкой козелков под него или раму автомобиля;
- проводить техническое обслуживание и ремонт автомобиля при работающем двигателе, за исключением отдельных видов работ, технология проведения которых требует пуска двигателя;
- поднимать (вывешивать) автомобиль за буксирные приспособления путем захвата за них тросами, цепью или крюком подъемного механизма;
- поднимать грузы массой более чем это указано на табличке данного подъемного механизма;
- снимать, устанавливать и транспортировать агрегаты при зачаливании их тросом или канатами.
- поднимать груз при косом натяжении троса или цепей;
- работать на неисправном оборудовании, а также с неисправными инструментами и приспособлениями;
- оставлять инструмент и детали на краях осмотровой канавы;
- работать под поднятым кузовом автомобиля-самосвала, без специального дополнительного упора;
- использовать случайные подставки и подкладки вместо специального упора;
- работать с поврежденным или неправильно установленными упорами;
- пускать двигатель и перемещать автомобиль при поднятом кузове;
- проворачивать карданный вал при помощи лома или монтажной лопатки;
- сдувать пыль и опилки сжатым воздухом.

3.19. При ремонте и обслуживании автобусов и грузовых автомобилей рабочие должны быть обеспечены подмостями и лестницами-стремянками. Применять приставные лестницы не разрешается.

3.20. В зоне технического обслуживания и ремонта автомобилей запрещается:

- протирать автомобиль и мыть агрегаты легковоспламеняющимися жидкостями;
- хранить ЛВЖ и горючие материалы, кислоты, краски, карбид кальция в количествах больше сменной потребности;

- заправлять автомобиль топливом;
- хранить чистые обтирочные материалы вместе с использованными;
- загромождать проходы между стеллажами и выходы из помещений;
- хранить отработанное масло, порожнюю тару из-под топлива и смазочных материалов;

3.24. При ремонте и техническом обслуживании автомобилей с высоким кузовом пользоваться лестницами-стремянками со ступенями шириной не менее 150 мм.

3.27. Подтягивать ремень вентилятора, проверять крепление водяного насоса и подтягивать сальники только при остановленном двигателе.

3.28. При работе пневматическим инструментом подавать воздух разрешается после установки инструмента в рабочее положение.

3.29. Соединять шланги пневматического инструмента и разъединять их разрешается после отключения подачи воздуха

3.30. Паяльные лампы и пневматический инструмент разрешается выдавать лицам, прошедшим инструктаж и знающим правила обращения с ними.

3.31. Запрещается:

- подключать электроинструмент к сети при отсутствии или неисправности штепсельного разъема;
- переносить электрический инструмент, держа его за кабель, а также касаться рукой вращающихся частей до их установки;

- направлять струю воздуха на себя или других при работе пневматическим инструментом;
- устанавливать прокладку между зевом ключа и гранями гаек и болтов, а также наращивать ключ другими рычагами;

3.32. Работа на диагностических и других постах с работающим двигателем разрешается при включенной местной вытяжной вентиляции.

3.33. Выпрессовку и запрессовку втулок, подшипников и других деталей с плотной посадкой производят с помощью специальных приспособлений, прессов и молотков с медными бойками.

3.34. Замену рессор производить только после их разгрузки и установки автомобиля на подставки

3.35. Перед накачиванием шин после их установки на колесо убедитесь, что запорное кольцо установлено в пазе диска. Во избежание травмирования вылетающим диском накачивать колесо следует с предохранительной вилкой или в специальной клетке.

3.36. при замене мостов и рессор под поднятый конец рамы подставьте специальные подставки.

3.37. При рубке, чеканке и подобных работах надевать защитные очки.

3.38. Не допускать разлива горяче смазочных материалов (бензин, солярка, масло, солидол и т.п.). Сливать воду и масло только в специальную тару, не допуская их разлива на пол.

3.39. Для перегонки автомобиля на стоянку и проверки тормозов на ходу вызвать дежурного или основного водителя автомобиля.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях.

4.1. При потере устойчивости узлов и агрегатов автотранспорта во время ремонтных работ их следует прекратить и сообщить о случившемся дежурному механику или иному работнику автосервиса самообслуживания. После этого слесари должны принять участие в предотвращении произвольного перемещения частей машин.

4.2. В случае возникновения загорания необходимо работу прекратить, принять участие в тушении пожара (огнетушителями, асбестовыми покрывалами, песком или сильной струей воды), а при невозможности ликвидации загорания следует вызвать пожарную охрану по телефону 01 и поставить в известность руководство.

4.3. При любой неисправности редукторов высокого и низкого давления, электромагнитного запорного клапана необходимо закрыть расходные и магистральные вентили, а неисправные узлы с автомобиля направить на проверку в специальную мастерскую.

5. Требования охраны труда по окончании работы.

5.1. Привести в порядок рабочее место. Инструмент и приспособления протереть и сложить в отведенное для них место.

5.2. Проверить надежность установки автомобиля на козелках. Оставлять автомобиль, поднятый домкратом, не разрешается.

5.4. Снять и убрать специальную одежду в шкаф, вымыть руки и лицо с мылом, принять душ. Применять для мытья химические вещества запрещается.

6. За невыполнение требований безопасности, изложенных в настоящей инструкции, лицо, находящееся в Автосервисе самообслуживания несет ответственность согласно действующему законодательству Российской Федерации.

С инструкцией ознакомлен(а): _____

Фамилия, имя, отчество

« ____ » _____ г.

 Подпись

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ ИНСТРУМЕНТОВ И ОБОРУДОВАНИЯ

1. Ежедневно до начала работ, в ходе выполнения и после выполнения работ Посетитель Автосервиса самообслуживания (далее по тексту – «Посетитель») должен осматривать ручной инструмент и приспособления и в случае обнаружения неисправности немедленно извещать своего непосредственного руководителя.

Во время работы Посетитель должен следить за отсутствием:

1) сколов, выбоин, трещин и заусенцев на бойках молотков и кувалд;
2) трещин на рукоятках напильников, отверток, пил, стамесок, молотков и кувалд;
3) трещин, заусенцев, наклепа и сколов на ручном инструменте ударного действия, предназначенном для клепки, вырубки пазов, пробивки отверстий в металле, бетоне, дереве;

4) вмятин, зазубрин, заусенцев и окалины на поверхности металлических ручек клещей;

5) сколов на рабочих поверхностях и заусенцев на рукоятках гаечных ключей;

6) забоин и заусенцев на рукоятке и накладных планках тисков;

7) искривления отверток, выколоток, зубил, губок гаечных ключей;

8) забоин, вмятин, трещин и заусенцев на рабочих и крепежных поверхностях сменных головок и бит.

2. При использовании гаечных ключей запрещается:

1) применение подкладок при зазоре между плоскостями губок гаечных ключей и головками болтов или гаек;

2) пользование дополнительными рычагами для увеличения усилия затяжки.

В необходимых случаях должны применяться гаечные ключи с удлиненными ручками.

3. С внутренней стороны клещей и ручных ножниц должен устанавливаться упор, предотвращающий сдавливание пальцев рук.

4. Перед работой с ручными рычажными ножницами они должны надежно закрепляться на специальных стойках, верстаках, столах.

Запрещается:

1) применение вспомогательных рычагов для удлинения ручек рычажных ножниц;

2) эксплуатация рычажных ножниц при наличии дефектов в любой части ножей, а также при затупленных и неплотно соприкасающихся режущих кромках ножей.

5. Работать с ручным инструментом и приспособлениями ударного действия необходимо в защитных очках (щитке защитном лицевом) и средствах индивидуальной защиты рук работающего от механических воздействий.

6. При работе с домкратами должны соблюдаться следующие требования:

1) домкраты, находящиеся в эксплуатации, должны подвергаться периодическому техническому освидетельствованию не реже одного раза в 12 месяцев, а также после ремонта или замены ответственных деталей в соответствии с технической документацией организации-изготовителя. На корпусе домкрата должны указываться инвентарный номер, грузоподъемность, дата следующего технического освидетельствования;

2) при подъеме груза домкратом под него должна подкладываться деревянная выкладка (шпалы, брусья, доски толщиной 40 – 50 мм) площадью больше площади основания корпуса домкрата;

3) домкрат должен устанавливаться строго в вертикальном положении по отношению к опорной поверхности;

4) головку (лапу) домкрата необходимо упирать в прочные узлы поднимаемого груза во избежание их поломки, прокладывая между головкой (лапой) домкрата и грузом упругую прокладку;

5) головка (лапа) домкрата должна опираться всей своей плоскостью в узлы поднимаемого груза во избежание соскальзывания груза во время подъема;

6) все вращающиеся части привода домкрата должны свободно (без заеданий) проворачиваться вручную;

7) все трущиеся части домкрата должны периодически смазываться консистентной смазкой;

8) во время подъема необходимо следить за устойчивостью груза;

9) по мере подъема под груз вкладываются подкладки, а при его опускании – постепенно вынимаются;

10) освобождение домкрата из-под поднятого груза и перестановка его допускаются лишь после надежного закрепления груза в поднятом положении или укладки его на устойчивые опоры (шпальную клеть).

7. При работе с домкратами запрещается:

1) нагружать домкраты выше их грузоподъемности, указанной в технической документации организации-изготовителя;

2) применять удлинители (трубы), надеваемые на рукоятку домкрата;

3) снимать руку с рукоятки домкрата до опускания груза на подкладки;

4) приваривать к лапам домкратов трубы или уголки;

5) оставлять груз на домкратах во время перерывов в работе, а также по окончании работы без установки опоры.

8. При работе с переносными ручными электрическими светильниками должны соблюдаться следующие требования:

1) переносные ручные электрические светильники (далее – переносные светильники) должны иметь рефлектор, защитную сетку, крючок для подвески и шланговый провод с вилоккой;

2) защитная сетка переносного светильника конструктивно должна быть выполнена как часть корпуса или укреплена на рукоятке переносного светильника винтами или хомутами;

3) патрон переносного светильника должен быть встроен в корпус светильника так, чтобы токоведущие части патрона и цоколя электрической лампы были недоступны для прикосновения;

4) для питания переносных светильников в помещениях с повышенной опасностью и особо опасных помещениях должно применяться напряжение не выше 50 В;

5) в случаях, когда опасность поражения электрическим током усугубляется теснотой, неудобным положением работника, соприкосновением с большими металлическими заземленными поверхностями (например, работа в барабанах, металлических емкостях, газоходах и топках котлов или в туннелях), для питания переносных светильников должно применяться

напряжение не выше 12 В;

б) при выдаче переносных светильников работники, выдающие и принимающие их, должны удостовериться в исправности ламп, патронов, штепсельных вилок, проводов;

7) ремонт неисправных переносных светильников должен выполняться с отключением переносного светильника от электрической сети работниками, имеющими соответствующую квалификацию.

9. Перед выдачей Посетителю Автосервиса самообслуживания электрифицированного инструмента (далее - электроинструмент) работник, назначенный Администрацией Автосервиса самообслуживания ответственным за содержание электроинструмента в исправном состоянии, должен проверять:

1) комплектность, исправность, в том числе кабеля, штепсельной вилки и выключателя, надежность крепления деталей электроинструмента;

2) исправность цепи заземления электроинструмента и отсутствие замыкания обмоток на корпус;

3) работу электроинструмента на холостом ходу.

Неисправный или с просроченной датой периодической проверки электроинструмент выдавать для работы запрещается.

10. Перед началом работы с электроинструментом проверяются:

1) класс электроинструмента, возможность его применения с точки зрения безопасности в соответствии с местом и характером работы;

2) соответствие напряжения и частоты тока в электрической сети напряжению и частоте тока электродвигателя электроинструмента;

3) работоспособность устройства защитного отключения (в зависимости от условий работы);

4) надежность крепления съемного инструмента.

Классы электроинструмента в зависимости от способа осуществления защиты от поражения электрическим током следующие:

0 класс - электроинструмент, в котором защита от поражения электрическим током обеспечивается основной изоляцией; при этом отсутствует электрическое соединение открытых проводящих частей (если они имеются) с защитным проводником стационарной проводки;

I класс - электроинструмент, в котором защита от поражения электрическим током обеспечивается основной изоляцией и соединением открытых проводящих частей, доступных для прикосновения, с защитным проводником стационарной проводки;

II класс - электроинструмент, у которого защита от поражения электрическим током обеспечивается применением двойной или усиленной изоляции;

III класс - электроинструмент, в котором защита от поражения электрическим током основана на питании от источника безопасного сверхнизкого напряжения не выше 50 В и в котором не возникают напряжения выше безопасного сверхнизкого напряжения.

11. Доступные для прикосновения металлические детали электроинструмента класса I, которые могут оказаться под напряжением в случае повреждения изоляции, соединяются с заземляющим зажимом. Электроинструмент классов II и III не заземляется.

Заземление корпуса электроинструмента осуществляется с помощью специальной жилы питающего кабеля, которая не должна одновременно служить проводником рабочего тока. Использовать для этой цели нулевой рабочий провод запрещается.

50. Работники, выполняющие работы с использованием электроинструмента классов 0 и I в помещениях с повышенной опасностью, должны иметь группу по электробезопасности не ниже II.

Подключение вспомогательного оборудования (трансформаторов, преобразователей частоты, устройств защитного отключения) к электрической сети и отсоединение его от сети должны выполняться электротехническим персоналом, имеющим группу по электробезопасности не ниже III.

12. Корпуса преобразователей, понижающих трансформаторов и безопасных изолирующих трансформаторов (далее - разделительные трансформаторы) в зависимости от режима нейтрали сети, питающей первичную обмотку, заземляются или зануляются.

Заземление вторичной обмотки разделительных трансформаторов или преобразователей с отдельными обмотками не допускается.

13. При работе с электроинструментом запрещается:

1) подключать электроинструмент напряжением до 50 В к электрической сети общего пользования через автотрансформатор, резистор или потенциометр;

3) натягивать кабель электроинструмента, ставить на него груз, допускать пересечение его с тросами, кабелями электросварки и рукавами газосварки;

4) работать с электроинструментом со случайных подставок (подоконники, ящики, стулья), на приставных лестницах и стремянках;

6) обрабатывать электроинструментом обледеневшие и мокрые детали;

7) оставлять без надзора электроинструмент, присоединенный к сети, а также передавать его лицам, не имеющим права с ним работать;

8) самостоятельно разбирать и ремонтировать (устранять неисправности) электроинструмент, кабель и штепсельные соединения.

14. За невыполнение требований настоящей инструкции, лицо, находящееся в Автосервисе самообслуживания, несет ответственность согласно действующему законодательству Российской Федерации.

С инструкцией ознакомлен(а): _____

Фамилия, имя, отчество

« ___ » _____ Г.

 Подпись